

Практический экзамен по вождению в ГИБДД с 1 апреля 2021 года (категория «В»)

МВД России утвердило новый регламент (Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по представлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений»), согласно которому экзамен по вождению в ГИБДД с 1 апреля 2021 года предстоит сдавать по-новому. Рассмотрим основные изменения которые ждут кандидатов в водители при сдаче практического экзамена по вождению в ГАИ на категорию «В».

Первое и самое важное изменение в административном регламенте, отмена экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, который проводился на закрытых площадках (автодромах). С 1 апреля 2021 года, «площадка», как отдельный этап исключается при проведении практического экзамена на категорию «В».

Но это не значит, что закрытой площадки (автодрома) не будет. Некоторые маневры предусмотренные регламентом по приему практического экзамена по вождению в ГИБДД допускается выполнять и на закрытых площадках. О них поговорим чуть позже, сначала рассмотрим основные положения административного регламента, которым будут руководствоваться экзаменаторы с 1 апреля 2021 года.

Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений с 1 апреля 2021 года

Государственную услугу по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений как и прежде предоставляет Министерство внутренних дел Российской Федерации. Непосредственное предоставление государственной услуги осуществляется экзаменационными подразделениями.

Сроки по приему документов, проведению экзамена и до выдачи водительского удостоверения, при условии успешного выполнения всех процедур со стороны кандидата в водители не должны превышать 30 рабочих дней.

24. Срок предоставления государственной услуги со дня приема к рассмотрению документов, необходимых для предоставления государственной услуги, независимо от способа подачи заявления, до выдачи водительского удостоверения при условии последовательного и успешного выполнения

заявителем всех процедур, установленных Административным регламентом, не должен превышать:

24.2. В случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» или подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» – 30 рабочих дней.

Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «В» с 1 апреля 2021 года.

Практический экзамен по вождению в ГИБДД, проходит следующим образом. Кандидат в водителя движется по установленному маршруту, последовательно выполняя команды и задания экзаменатора. При движении по маршруту, экзаменатором осуществляется проверка соблюдения кандидатом в водители Правил дорожного движения Российской Федерации и выполнении им маневров предусмотренных пунктом 14 **Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений.**

Обратимся к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» с изменениями которые вступят в силу с 01.04.2021 года, а именно к пункту **14** Правил.

14. Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены, согласно приложению N 2.

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством указанных категорий и подкатегорий путем выполнения следующих маневров:

а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;

б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;

в) прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «CE» и подкатегорий «C1» и «C1E»);

г) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;

д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;

- е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- и) левые и правые повороты;
- к) разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота);
- л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- н) обгон или опережение;
- о) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- т) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»);
- у) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E», за исключением сочлененных автобусов).

При обсуждении изменений по проведению практического экзамена по вождению в ГИБДД с 1 апреля 2021, многих интересует продолжительность экзамена. Посмотрим, что сказано об этом в регламенте.

174.Административная процедура по проведению практического экзамена включает в себя следующие административные действия:

174.1. Подготовка к проведению практического экзамена – в срок, не превышающий **20 минут**.

174.2. Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «B», «C», «D» и подкатегорий «C1», «D1» – **в срок не более 30 минут**, на право управления транспортными средствами категорий «BE» – в срок не более 40 минут, на право управления транспортными средствами категорий «CE», «DE» и подкатегорий «C1E», «D1E» – в срок не более 50 минут, при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте всех маневров, предусмотренных пунктом 14 Правил.

В случае наличия непроверенных маневров при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров, предусмотренных пунктом 14 Правил.

174.3. Определение и фиксация результатов практического экзамена – в срок, не превышающий **10 минут после завершения экзамена**.

Как следует из приведенного выше, практический экзамен по вождению будет длиться не более 30 минут, при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте всех заданий и маневров, предусмотренных пунктом **14**

Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений.

Здесь важно отметить, если при истечении установленного времени (30 минут), экзаменатор не успел проверить выполнение кандидатом в водители всех предусмотренных маневров, то экзамен продолжится. То есть, если во время экзамена попали в затор или «застряли» перед железнодорожным переездом, то на этом не получится сократить время практического экзамена по вождению.

Остановимся на требованиях к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов, согласно приложению № 3 к Правилам.

Приложение N 3. Требования к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов.

2. Практические экзамены проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления.

3. Автомобили, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения», а также средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

В случае проведения практического экзамена на автоматизированном автодроме транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы соответствующими приборами и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома.

Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов должны соответствовать требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, которые отражены в приложении № 1 к Правилам.

Приложение N 1 Требования к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

12. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов должны обеспечивать в режиме реального времени:

а) видеозапись дорожной обстановки спереди и сзади транспортного средства;

б) видеозапись действий кандидата в водители и лица, находящегося за дублирующими органами управления транспортным средством, на органы управления транспортным средством;

в) видеозапись показаний контрольно-измерительных приборов (спидометр,

контрольные лампы включения стояночного тормоза и указателей поворота);
г) аудиозапись команд и заданий экзаменатора;
д) сохранение аудио- и видеoinформации при проведении экзамена на электронный носитель, обеспечивающий ее целостность при отключении питания;
е) защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

Теперь мы подошли непосредственно к проведению самого практического экзамена по вождению в ГИБДД с 1 апреля 2021 года. Посмотрим, как проходит экзамен.

Перед началом проведения экзамена, экзаменатор должен ознакомить кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена по вождению (может осуществляться в составе группы кандидатов в водители).

По команде экзаменатора (инспектора ГИБДД) кандидат в водители занимает водительское место, после чего экзаменатором под запись средств аудио и видеорегистрации устанавливается личность кандидата в водители на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и дата рождения кандидата в водители произносятся вслух.

Как следует из административного регламента, при проведении экзамена по вождению, кроме кандидата в водители и экзаменатора, при наличии мест для сидения, допускается нахождение должностных лиц организации, осуществляющей образовательную деятельность, других кандидатов в водители, сдающих экзамен, а также по согласованию с руководителем экзаменационного подразделения представителей объединений образовательных организаций, общественных советов при территориальных органах МВД России на региональном и (или) районном уровнях и (или) иных должностных лиц экзаменационного подразделения и (или) иных должностных лиц органов внутренних дел.

В регламенте отмечено, что нахождение других лиц в экзаменационном транспортном средстве **допускается с согласия кандидата в водители сдающего экзамен.**

Перед началом экзамена, двигатель транспортного средства должен быть прогрет, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена по вождению включены.

После того как кандидат в водители осуществит подготовку к движению, он должен проинформировать экзаменатора о готовности к сдаче экзамена. После этого, по команде экзаменатора, кандидат в водители начинает движение по маршруту. При движении по маршруту, кандидат в водители последовательно выполняет команды экзаменатора, предусмотренные пунктом **14** Правил.

182. При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры, предусмотренные пунктом 14 Правил.

Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

Во время экзамена по вождению, экзаменатор должен заблаговременно и четко подавать команды кандидату в водители в простой и короткой форме, легко понятной для восприятия и исключая неоднозначность ее толкования. Проверка навыков и умений кандидата в водители должны быть осуществлена в пределах времени, установленного подпунктом **174.2** пункта 174 Административного регламента.

При движении по маршруту экзаменатор контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения, оценивает навыки кандидата в водители управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения.

Экзаменатор проставляет отметки в пунктах 1.1 – 1.19 экзаменационного листа (приложение № 4 к Административному регламенту) о проверке навыков, предусмотренных пунктом **14** Правил и фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа в соответствии с контрольной таблицей.

Приложение № 4
к Административному регламенту
Министерства внутренних дел Российской
Федерации по предоставлению государственной
услуги по проведению экзаменов на право
управления транспортными средствами
и выдаче водительских удостоверений,
утвержденному приказом МВД России
от 20.02.2021 № 80

(Рекомендуемый образец)

Экзаменационный лист
проведения практического экзамена на право управления
транспортными средствами категорий «B», «C», «D», «BE», «CE» и «DE»
и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»

Дата _____ Категория транспортного средства _____
 Время _____ Тип трансмиссии _____

Кандидат в водители **Транспортное средство**

Фамилия: _____ Марка: _____
 Имя: _____ Модель: _____
 Отчество _____ Государственный
 (при наличии) регистрационный номер: _____

Дата рождения: _____
 Экзаменатор _____
(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

V – отметка о проверке навыка

№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/> Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/> Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	<input type="checkbox"/> Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	<input type="checkbox"/> Левые и правые повороты
1.10.	<input type="checkbox"/> Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/> Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/> Обгон или опережение
1.13.	<input type="checkbox"/> Движение с максимальной разрешенной скоростью

1.14.	<input type="checkbox"/>	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/>	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	<input type="checkbox"/>	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)
1.17.	<input type="checkbox"/>	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)
1.18.	<input type="checkbox"/>	Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» при наличии возможности осуществления разворота)
1.19.	<input type="checkbox"/>	Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1Е»)

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «ВЕ», «СЕ», «DE» и подкатегорий «С1», «D1», «С1Е» и «D1Е»

При необходимости, экзаменатор может вмешаться в процесс управления транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия или наезда на препятствие.

Результаты экзамена оцениваются по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

185. За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 – 3.14 экзаменационного листа, кандидату в водители начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 – 4.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 1 балл.

Проведение практического экзамена по вождению в ГИБДД прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если кандидат в водители:

186.1. Допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1 – 2.15 экзаменационного листа.

186.2. Допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 – 5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

Если посмотреть ошибки и нарушения отраженные в экзаменационном листе, то можно отметить некоторые изменения. Первое, что обращает внимание на себя, с 1 апреля 2021 года, если кандидат в водители забудет пристегнуть ремень безопасности, он получит сразу оценку «НЕ СДАЛ», ранее за данное нарушение экзаменатором начислялось 3 балла. За движение без необходимости с низкой скоростью кандидат в водители получит 2 балла.

Но новый регламент принес для кандидатов в водители и некоторые послабления. Теперь допускается единожды не выполнить (проигнорировать) требование экзаменатора, за это поставят три балла.

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V – отметка о штрафном балле

2.1.	Осуществляя движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	□
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления транспортным средством с целью предотвращения дорожно-транспортного происшествия	□
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	□
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	□
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	□
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	□
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), 1.3, а также знаков особых предписаний	□
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	□
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	□
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	□
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	□
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	□
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	□
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	□
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	□
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	□□
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	□□
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□□
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□□
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	□□
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	□□
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	□□
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	□□
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	□□
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	□□
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	□□
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)	□□
3.13.	Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)	□□
3.14.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)	□□
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	□□□
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	□□□
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	□□□
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	□□□
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	□□□□□
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	□□□□□
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	□□□□□
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□□
Результат экзамена		СДАН
Результат экзамена		НЕ СДАН
6.	Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)	

Экзаменатор

_____ (подпись экзаменатора)

_____ (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители

(с результатом экзамена ознакомлен)

_____ (подпись кандидата в водители)

_____ (инициалы, фамилия)

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена по вождению в ГИБДД с 1 апреля 2021 года.

Теперь мы подошли к важной части нашего обзора практического экзамена по вождению в ГИБДД с первого апреля 2021 года. Рассмотрим маневры (действия) практического экзамена по вождению на право управления транспортным средством категории «В».

МАНЕВРЫ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» И ПОДКАТЕГОРИЙ «C1», «D1», «C1E» И «D1E»

II. Общие условия выполнения маневров

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» проверка навыков управления транспортными средствами указанных категорий и подкатегорий при выполнении маневров, предусмотренных подпунктами «а» — «д» и «у» пункта 14 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097, осуществляется на закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов, и (или) участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки.

2. Проверка выполнения маневров, предусмотренных подпунктом «а» — «д» и «у» пункта 14 Правил, осуществляется в соответствии со схемами (рисунками) и размерами, указанными в настоящем приложении к Административному регламенту.

Для контроля соблюдения условий выполнения маневров используются линии дорожной разметки, бордюры, края дороги (территорий), разметочные конуса или иные способы обозначения границ.

3. В целях контроля пересечения габаритами транспортного средства (состава транспортных средств) задних границ в случаях, установленных подпунктом 20.3 пункта 20 настоящего приложения к Административному регламенту, могут применяться разметочные стойки в местах, указанных в схемах (рисунках) настоящего приложения к Административному регламенту. Высота разметочных стоек должна быть не менее 1 м.

4. В целях проверки выполнения кандидатом в водители маневров, предусмотренных подпунктами «а» — «г», «у» пункта 14 Правил, допускается нахождение экзаменатора и кандидата в водители снаружи экзаменационного транспортного средства после завершения маневра или прекращения его выполнения в случае, установленном пунктом 6 настоящего приложения к Административному регламенту, и остановки транспортного средства.

5. Проверка выполнения маневра, определенного подпунктом «д» пункта 14 Правил, осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 – 16 процентов включительно.

6. В случае совершения кандидатом в водители одной из ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневра, установленными настоящим приложением к Административному регламенту, проверка выполнения маневра прекращается и кандидату в водители предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра с начала.

Как следует из регламента, при проведении практического экзамена по вождению на категорию «В», проверка выполнения маневров и действий, предусмотренных подпунктами «а» — «д» и «у» пункта 14 Правил, может осуществляться на закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов, и (или) участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки.

С 1 апреля 2021 года, кандидат в водители должен будет выполнить следующие маневры для оценки навыков управления транспортным средством:

а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;

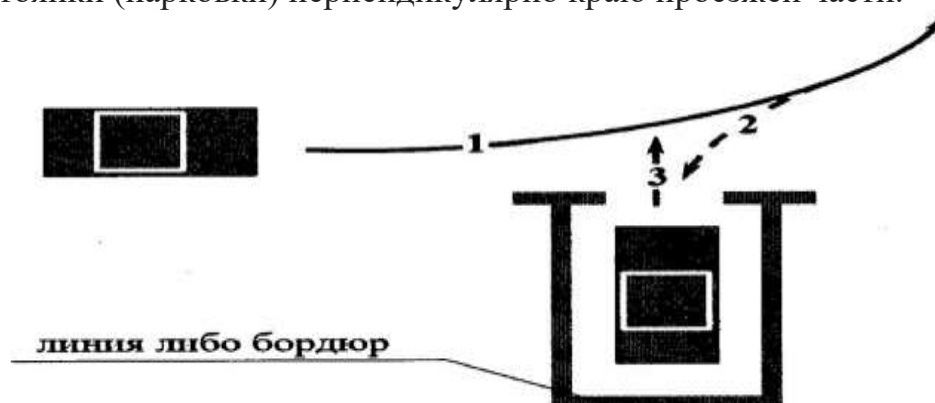
б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;

в) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;

д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».

При проведении экзамена по вождению, проверка выполнения маневра по постановке транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) перпендикулярно краю проезжей части.



Действия кандидата в водители при выполнении маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».

При отсутствии условий для проверки навыка на участках дорог с малоинтенсивным движением, проверка выполнения маневра кандидатом в водители осуществляется на закрытых территориях (закрытые площадки, автодромы и т.д.) с использованием места парковки, размеченного в соответствии со схемой и размерами указанными в регламенте. **Для категории «В», размеры упражнения следующие: 2,5 x 5 м.**

При выполнении маневра, кандидат в водители должен маневрируя задним ходом установить транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода. Далее фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра, после чего по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Важное замечание, в отличии от прежнего упражнения **«Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»**, теперь при выполнении маневра допускается повторное включение передачи заднего хода, а также боковые зеркала могут находиться за линией разметки места парковки. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Но направление выезда из места стоянки определяется экзаменатором.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

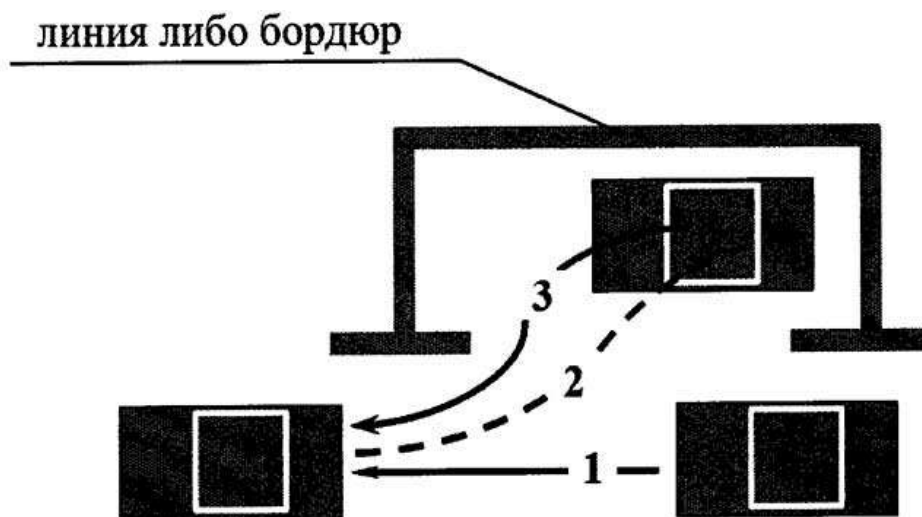
12.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

12.2. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

12.3. По завершению маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом».

При проведении экзамена по вождению, проверка выполнения маневра по постановке транспортного средства категории «В» на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом, осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием размеченных мест для стоянки (парковки) параллельно тротуару (краю проезжей части).



Действия кандидата в водители при выполнении маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом» в условиях дорожного движения.

При отсутствии условий для выполнения маневра на участках дорог с малоинтенсивным движением, проверка данного маневра осуществляется на закрытых территориях в соответствии со схемой и размерами указанными в Административном регламенте. Для категории «В», размеры упражнения следующие: 7,5 x 2,5 м.

Кандидат в водители маневрируя задним ходом должен поставить автомобиль на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы. При этом допускается повторное включение передачи заднего хода. После этого фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра и по команде покидает место стоянки (парковки).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

17.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

17.2. Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

17.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

17.4. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом».

При проведении практического экзамена по вождению на право управления транспортными средствами категорий «В» проверка выполнения маневра по развороту транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий

При отсутствии условий для выполнения маневра на участках дорог с малоинтенсивным движением, его проверка осуществляется на закрытых территориях (закрытые площадки, автодромы и т.д.) в соответствии со схемой и размерами указанными в Административном регламенте. Для категории «В», ширина места для маневра составляет 5 метров.

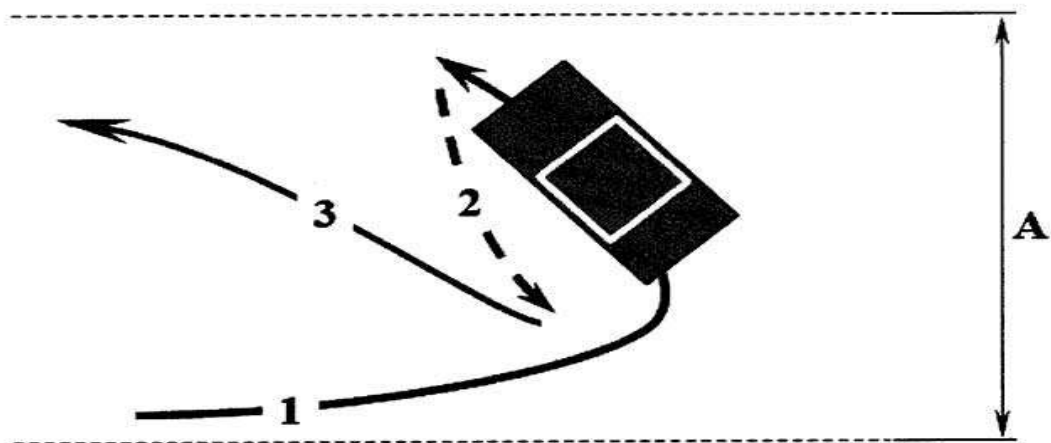


Схема места для разворота, а также действия кандидата в водители при выполнении маневра «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом».

Кандидат в водители должен выполнить разворот в ограниченном пространстве при однократном включении передачи заднего хода. После завершения маневра, кандидат в водители должен продолжить движение в обратном направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

24.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода.

24.2. Отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.

25.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы в ходе выполнения маневра.

Маневр

«Остановка и начало движения на подъеме и на спуске».

Проверка выполнения маневра по остановке и начале движения на подъеме и на спуске осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады, указанных в пункте 5 настоящего приложения к Административному регламенту.

Проверка выполнения маневра, определенного подпунктом «д» пункта 14 Правил, осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 – 16 процентов включительно.

Кандидат в водители осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора останавливает транспортное средство, которая подается при нахождении всех колес транспортного средства на участке подъема (спуска), после этого фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом. По команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

28.1. Фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска).

28.2. Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.

28.2. Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства назад.

В завершении обзора маневров выполняемых кандидатом в водители, необходимо обратить внимание на пункт 6 настоящего приложения к Административному регламенту.

6. В случае совершения кандидатом в водители одной из ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневра, установленными настоящим приложением к Административному регламенту, проверка выполнения маневра прекращается и кандидату в водители предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра с начала.

Из которого следует, что если кандидат в водители допустил одну из ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении задания, то выполнение маневра прекращается. Но, этот же пункт предоставляет возможность повторно выполнить упражнение. За каждую ошибку при выполнении рассмотренных выше маневров выставляется 3 балла. Необходимо помнить, что при совершении ошибки, допущенной при повторном выполнении маневра экзамен прекращается.

Мы рассмотрели маневры и действия, которые кандидат в водители должен выполнить во время проведения практического экзамена по вождению в ГИБДД с 1 апреля 2021 года.

Остановимся на отдельных пунктах Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению

государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

188. Фиксация процесса проведения экзамена средствами аудио- и видеорегистрации осуществляется от момента подачи соответствующей команды кандидату в водители занять водительское место до завершения действий, предусмотренных пунктами 163 – 165 Административного регламента, включительно.

189. В случае возникновения технической неисправности транспортного средства в процессе проведения экзамена, его проведение прекращается и возобновляется после устранения неисправности либо на другом транспортном средстве. Проверенные навыки повторной проверке не подлежат.

В случае, если кандидат в водители не согласен с решением экзаменатора по результатам практического экзамена по вождению, важно помнить, что срок хранения информации, полученной с использованием средств аудио и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов имеет ограниченный срок хранения, но не менее 1 месяца от даты проведения экзамена.

191. Информация, полученная с использованием средств аудио и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем проведения экзамена, переносится на электронные носители, хранящиеся в экзаменационном подразделении. Срок хранения полученной информации составляет не менее 1 месяца от даты проведения экзамена.

Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу, а также их должностных лиц.

Если кандидат в водители по итогам практического экзамена, не согласен с решением (оценкой) экзаменатора, он может обратиться с жалобой в экзаменационное подразделение предоставляющее государственную услугу.

В случае, если обжалуются решения руководителя (начальника) или заместителя руководителя (начальника) экзаменационного подразделения, предоставляющего государственную услугу, жалоба подается вышестоящему должностному лицу.

Жалоба на решение экзаменатора, принятого по результатам проведенного экзамена, рассматривается в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации комиссией, состоящей из не менее трех должностных лиц, состав которой определяется руководителем подразделения на региональном или районном уровнях. В ходе рассмотрения жалобы комиссией изучается аудио и видеoinформация, полученная по результатам проведенного экзамена (при наличии).

При этом хранение аудио- видеoinформации осуществляется до окончания рассмотрения жалобы, но не менее 1 года со дня ее регистрации.

В случае удовлетворения жалобы результаты экзамена аннулируются, кандидату в водители предоставляется возможность повторной сдачи экзамена.

Что делать кандидату в водители, если экзамен по вождению в ГАИ не получилось успешно сдать.

Если кандидат в водители не сдал практический экзамен с первого раза, то ему назначается повторный практический экзамен, который проводится не ранее чем через 7 и не позднее 60 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного практического экзамена. А для кандидата в водители, не сдавшего практический экзамен с третьей и последующих попыток, — не ранее чем через один и не позднее 3 месяцев со дня проведения предыдущего несданного практического экзамена.

Повторный практический экзамен может быть проведен позднее сроков, установленных настоящими Правилами, при поступлении в подразделение Госавтоинспекции заявления кандидата в водители о переносе сроков проведения повторного практического экзамена.