

За период службы тов. МЕДВЕДЕВ показал себя знатком своего дела. Будучи трактористом зимой 1941-42 года тов. МЕДВЕДЕВ безаварийно проработал на своем тракторе на летном поле. Не считаясь с трудностями, в любое время дня и ночи и при любой погоде т. Медведев работал на поле по 14-16 часов. Не уезжал с аэродрома до тех пор пока не приводил летное поле в полную боевую готовность. В зимнее время в 30-40 морозы тов. Медведев не позволял машине выходить из строя, только благодаря его неутомимой энергии и горячему желанию выполнить боевое задание летное поле было всегда в пригодном состоянии.

Часто тов. Медведев возвращался утром с аэродрома, с обмороженными руками и лицом, но взлетно-посадочная полоса была всегда готова и трактор попрежнему был проверен и заправлен. За свой героический труд тов. МЕДВЕДЕВ пять раз получал благодарности от Командования Дивизии, РАБа и БАО, получал ценные подарки, был представлен к награждению нагрудным значком "отличник РККА".

В настоящее время тов. МЕДВЕДЕВ назначен Командиром отделения, является лучшим командиром, его бойцы дисциплинированны и имеют хорошую боевую подготовку.

За отличную работу по обеспечению работы полков тов. МЕДВЕДЕВ достоин Правительственной награды - медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".